

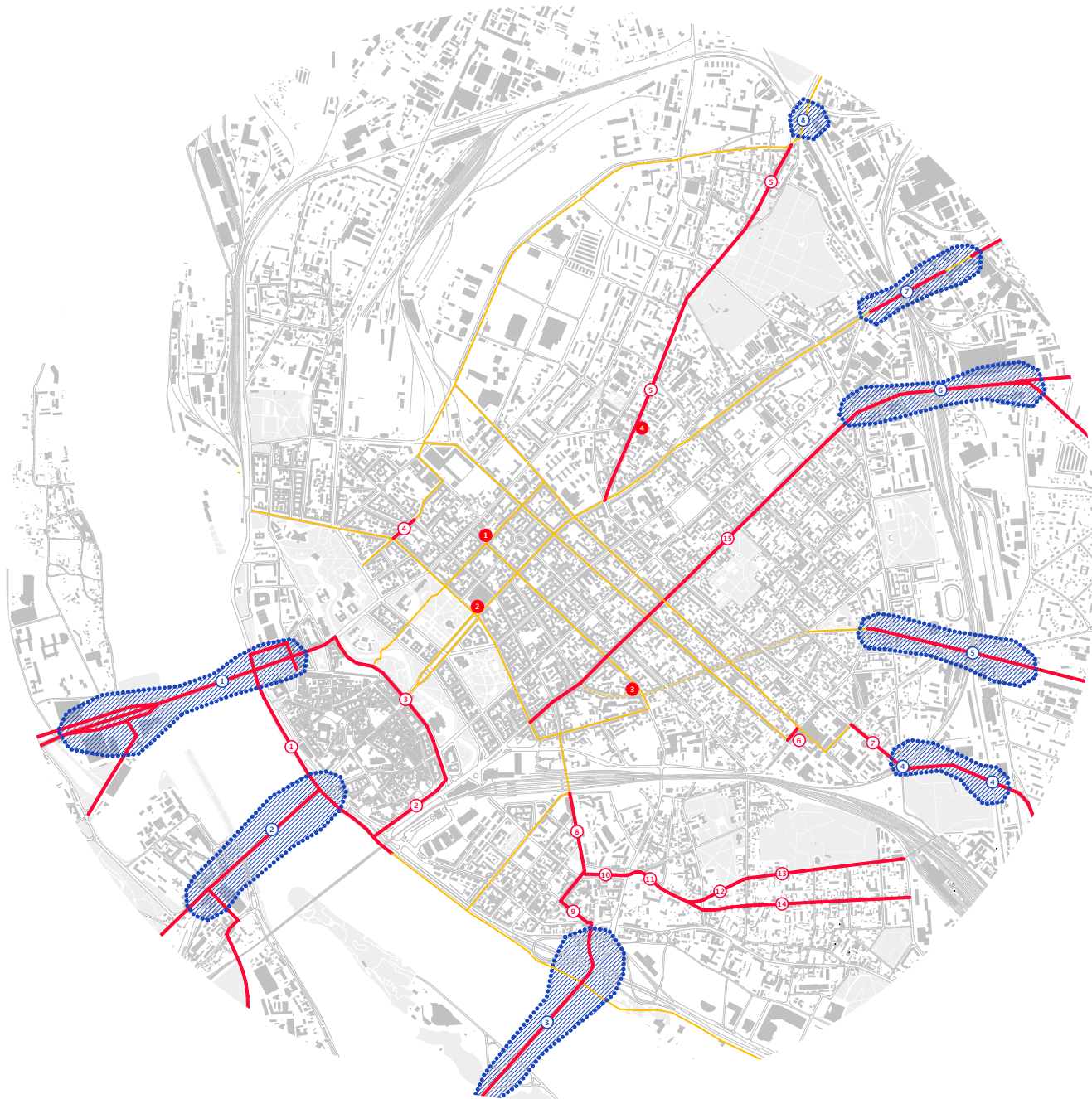
# RVC velo infrastruktūras attīstības vīzija



Miera ielas attīstības koncepcija "Mierīgi" (Fine Young Urbanists, "Miera ielas republika", LAIC)

## Rīcības plāns 2015.-2016. gadam

- Esošie veloceļi
- Velo joslas
- - - Daļtā ielas telpa
- Pašapkalpošanās velo servisa punkti
- ▨ Barjeru šķērsojumi
- P Velo stāvparki



### Šķērsojumi

- ① Vanšu tilts un tā uzbrauktuves
- ② Akmens tilts un tā uzbrauktuves
- ③ Salu tilts un tā uzbrauktuves
- ④ Dzelzceļa pārbrauktuves pie Matīsa kapiem
- ⑤ A.Deglava tilts
- ⑥ Zemitāna tilts
- ⑦ Gaisa (VEF) tilts
- ⑧ Dzelzceļa šķērsojums pie Brasas tilta

### Ielu saraksts

- ① 11.novembra krastmala
- ② 13.janvāra iela
- ③ Aspazijas bulvāris – Z.A.Meirovica bulvāris
- ④ Antonijas iela (posms Elizabetes iela – Dzirnava iela)
- ⑤ Miera iela
- ⑥ Valmieras iela (posms Stabu iela – Bruņinieku iela)
- ⑦ Matīsa iela (posms Vagonu iela – dzelzceļa pārbrauktuve)
- ⑧ Dzirnava iela (posms Turgēneva iela – Elijas iela)

- ⑨ Elijas iela (posms Dzirnava iela – Maskavas iela)
- ⑩ Gogoļa iela (posms Dzirnava iela – Lāčplēša iela)
- ⑪ F.Sadovņikova iela
- ⑫ Lazdonas iela
- ⑬ Kalna iela
- ⑭ Ludzas iela
- ⑮ Čaka – Marijas iela

### Pašapkalpošanās servisa punkti

- ① Kaņepes kultūras centrs (esošs)
- ② Viesnīca "Reval Hotel Latvia"
- ③ Bārs "Čomski"
- ④ a/s "Laima" šokolādes muzejs

### Stratēģija

– būtisks šķērslis turpmākai velo infrastruktūras attīstībai visas pilsētas mērogā ir centra zonu ierobežojošo barjeru šķērsojumu nepiemērotība riteņbraukšanai. Tāpēc prioritāri ir jārisina dzelzceļa loka un Daugavas šķērsojumi, kas nodrošinās sekmīgu velo infrastruktūras attīstību apkaimju virzienā.

– vēsturiskais bruģakmens centra zonā ir nepiemērots riteņbraukšanai. Pilotprojekts, kas risina integrētu velo infrastruktūru vēsturiskajā ielas profilā un kalpo par maģistrālu savienojumu – Miera iela.